



**ÇİFT YÖNLÜ KADEMELİ GÜVENLİK
TERTİBATI KULLANMA KILAVUZU**

**Bi-Directional Progressive Safety Gear User
Guide**



MODEL TİP:
MAKİNA SERİ NO:
SATIŞ TARİHİ:

AKSESUARLAR:

NOT:

SATICI KAŞESİ

MÜŞTERİ İSİM VE ADRES:

Değerli müşterimiz;

Öncelikle **KOZAN LİFT** markasını tercih ettiniz için teşekkür ederiz.

Bu kılavuz **KOZAN LİFT** markalı Çift Yönlü Kaymalı Emniyet Tertibatı ile ilgili bakım ve kullanım bilgilerini kapsamaktadır.

Ürünlerimiz **Kozan Asansör** 'ün toplam kalite ilkelerine uygun olarak üretilmiştir. Bu kalite anlayışı içerisinde **Çift Yönlü Kaymalı Emniyet Tertibatını** yüksek verimle ve en güvenli şekilde çalıştırmak için kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamını dikkatlice okuyunuz.

Bu kılavuzda belirtilen bilgiler haricinde, tavsiye ve talimatlara aykırı olarak yapılan işlemlerin neticesinden işlemi yapan sorumlu olacaktır.

Tertibatı kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamını mutlaka dikkatle okuyunuz.

Frenin kullanım ömrü 5 yıldır.

Frenin garanti süresi 2 yıl olup makinenin tamir süresi 30 iş günüdür.

Makinemizi kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamını mutlaka dikkatle okuyunuz.

ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI TANITIM VE TEKNİK ÖZELLİKLER

Çift Yönlü Kayma Emniyet Tertibatı ('ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI') asansör kabininde, aşağı ve yukarı hareket yönünde etkili olan, beyan yükü ile yüklü kabini, hız regülatörünün devreye girdiği hızda, askı halatlarının kopması durumunda dahi kılavuz raylarda EN-81-20 de müsaade edilen mesafede frenleyen ve sabit tutan, mekanik olarak çalışan bir emniyet tertibatıdır.

Çift Yönlü Tertibatı, tercihen kabinin alt kısmına yerleştirilmelidir.

'ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI' nın çalışmasını sağlayan hareket aktarma mili sacı regülatör halat laması vasıtasıyla, regülatör halatına bağlanmaktadır.

Regülatör ve regülatör makaralı ağırlığı arasında kapalı devre çalışan regülatör halatı, asansör normal hızında çalıştığı sürece, asansör kabini ile aynı hızda hareket etmektedir.

Asansör kabini aşağı ve yukarı hızlandığı veya askı halatının kopması halinde, regülatör tırnağı, hareket halindeki regülatör makarasını durdurur ve böylece regülatör halatının da hareketi durur. Hareketine devam eden kabindeki 'ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI' nın hareket aktarma mili laması çekilir.

Sağ ve solundaki birer sıra asansör kılavuz rayı ile yataklanan asansör kabini, Kaymalı Güvenlik Sistemi çalıştığında raya sıkışarak, ani olarak değil, EN-81-20 standartlarının müsaade ettiği mesafeye kadar kayarak durur.

Hem mekanik olarak sıkışır, durur ve aynı zamanda tahrik sisteminin elektriğini de, makaralı şalter vasıtası ile keser. Kabini mekanik olarak kurtardığınızda, eski konumuna gelir.

Kabini raylara sıkıştıran bu 'ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI' da rayın bir yüzeyine kama diğer yüzeyine ise temas eden tırtırlı dönerli top mevcuttur.

ÇİFT YÖNLÜ KAYMA TERTİBATI

Kılavuz rayı ile fren kamaları arasındaki sürtünme kuvvetleri, hızlanan kabinde meydana gelen kinetik enerjiyi belli bir mesafede sönmüştür.

Bu mesafe EN-81-20 de müsaade edilen mesafeler içindedir. Frenleme ivmesi, yer çekimi ivmesinin (Q,2-1) katı arasındadır.(55-58) HRC sertlikteki fren kaması, rayın üzerindeki sürtünmesi esnasında rayı bir miktar kazıyabilmektedir. Yaprak yaylar, sistemin ani değil, kayarak durmasını sağlamamaktadır. Fren kaması yatakları arasındaki yay gücü (Q) , (P+Q) miktarına, göre firmamız tarafından ayarlanmaktadır... Fren kaması tahdit civatalarının, mesafesini ve yay ayarlarına müdahale edildiğinde daha sıkı konumda, kabinin kaymadan ani durma, daha gevşek durumda ise çok kayması, yay kuvvetinin daha da azalması halinde durmaması söz konusu olacaktır. Kesinlikle fren kamasının tahdidini, sağlayan civatanın ayarına müdahale edilmemelidir.

II. MONTAJ TALİMATI

“ÇİFT YÖLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” iki adet fren bloğundan meydana gelmiştir. “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI”nın, iki fren bloğu, hareket aktarma millerine bağlayan profil ile takım haline getirilmektedir.

DİKKAT: Fren bloklarının alınlarına ürün no' su perçin ile vurulmuştur.(ÖRNEK: 2022-0001) montajlarda aynı kabine farklı ürün numaralı fren blokları monte edilmemelidir.

Fren kamaları normal şartlarda raydan 3 mm uzaklıktadır. Herhangi bir nedenle bu mesafe dengesiz olsa dahi (0,5-4,5 mm. gibi) bir fren kaması raya temas etmeye başladığında fren bloğu yatak üzerinde, diğer fren kamasının da raya temas etmesine kadar yatay hareket eder. Fren kamalarının raya eşit kuvvet ile baskı yaparak konforlu bir frenleme yapılması sağlanmış olur. Aynı hareket diğer fren bloğuna 25*25*2 mm hareket aktarma profili ile iletilmektedir.

III. MONTAJ SONRASİ TESTLER

Montaj sonrası dinamik testlerin yapılması gerekmektedir. Kılavuz rayların üzerindeki koruyucu boyalar veya yağlar, tinerle iyice temizlendikten sonra kuru olarak çalıştırılmayacak ise; DİN 51524, BÖLÜM 2 YE UYGUN HLP 32 veya HLP 46 yağı ile yağlanmalıdır. (Ara yağ HLP 37 de olabilir.)

Bu hidrolik yağları, korozyona dayanıklılığı yanında aşınma önleyici özelliğinden dolayı da tercih edilmektedir. “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” nın kullandığı, kılavuz raylarda kaydırma özelliğinin çok fazla olmaması yönünden viskozitesi de mümkün olduğu kadar düşük olanlar önerilmektedir.

40 Derecedeki Kinematik Viskozitesi

HLP 32 Min 28,8 - Max 35,2

HLP 46 Min 41,6 - Max 50,6

(Örnek: Shell Tellus 32,37 ve 46)

Pratikte makine dişli yağından (SAE – 90) artan yağlarla kılavuz rayların yağlanmasında fazla kayma sorunları yaşanabilir. Tavsiye edilmez.

(SA- 90 Viskozite ISO 220) ye tekabül etmektedir.

Asansörü hizmete almadan önce , “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” nın dinamik deneyden geçmesi ile, montajın doğruluğunun haricinde, ayarlarının doğru yapıldığı ve kabin, kayma emniyet tertibatı, kılavuz raylar ve kılavuz rayların binaya bağlandıklarından oluşan bütünün sağlamlığının kontrol edilmesi sağlanmış olacaktır. Deneyde, kabinde insan bulunmayacaktır.

KABİNİN AŞAĞI YÖNDE HAREKETİNDEKİ TEST

Kabin aşağı doğru hızlandırıldığı deneyde:

Kabin % 125 beyan yükü ile yüklü ve beyan hızı ile hareket ederken “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” devreye sokulmalıdır.

Deney, gereken yükün kabin tabanına eşit olarak dağıtıldığı ve asansör kabini aşağı yönde hareket ederken tahrik motoru enerjili durumda ve fren açıkken yapılmalı ve halatların kayması ve gevşemesi anına kadar sürmelidir.

Deneyden sonra “ÇİFT YÖNLÜ EMNİYET TERTİBATI” devreye girdiğinde;

1. Markalı şalterin elektrik devresini kestiği tespit edilmelidir.
2. Her iki fren bloğunda da fren kamalarının eşit yüksekliklerde, raya sabitlendiği kontrol edilmektedir.
3. Kabin mekanik olarak yukarı alıp, fren bloklarında fren kamalarının eski konumlarına geldiği kontrol edilmelidir.
4. Asansörün normal çalışmasını engelleyebilecek hiç bozulmanın olmadığı araştırılmıştır. Gözle muayene yeterli kabul edilir.
5. Her üç mekanik testten sonra, fren kamaları üzerine yapışmış kılavuz ray talaşları temizlenmelidir.

6. Kılavuz raylar üzerindeki tertibat raspa veya zımpara ile alınmalıdır.

KABİNİN YUKARI YÖNDE HAREKETİNDEKİ TEST

Kabinin yukarı doğru hızlandığı deneyde kabin boş (yüksüz) hareket ederken “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” devreye sokulmalıdır. Kabin durmalı veya en azından kabin hızı karşı ağırlık tamponunun tasarımı olduğu hız seviyesi kadar azalmalıdır. Deney sonrası yukarıdaki kontroller tekrar edilmelidir.

V. SORUMLULUK, GARANTİ, BAKIM, KONTROL ONARIM

Firmamız tarafından üretilen “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” 'ında, her fren bloğu P,Q, (P+Q) kılavuz raylarının işlenmiş veya soğuk çekilmiş olması, verilerine göre ayarlanıp sunulmaktadır.

(P+Q) , tayininde: P yükünde; boş kabin ve kabine asılan parçalar, mesela; kabin flexibl kablosunun, kabin tarafından taşınan kısmı ve varsa ve dengeleme halatları ve zincirleri v.b. kütlelerin toplamı (kg) olarak.

Q yükünde kabin taşıma kapasitesi, beyan yüklü kg. esas alınmalıdır.

Bu işletme talimatları asansör montajı ve bakımı hakkında bilgili olan insanlar için tasarlanmıştır.

Asansör hakkında yeterli bilgiye sahip olmak önemlidir.

Firmamız, montaj talimatlarına uygun olarak monte edilmemiş, dinamik testleri yapılmış, hasara uğramış veya parçaları eksik monte edilmiş “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” nın sorumluluğunu kabul etmez. Bir takım fren tek etiket verilmiştir.

ÖRNEK: 2007-0001 (2007 yılında imal edilen 0001. takım) Aynı kabinde, takım fren blokları kullanılmaktadır.

“ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” nın kabinin montajı fren bloklarına ilave parçalar ilave edilmemeli ve fren bloklarında değişiklik yapılmamalıdır.

“ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” nın montaj ve bakımçıları, tertibatın çalışma güvenliğinden kendileri sorumludur. Ürün hasarlarını önlemek için bakım, onarım ve yağlama kurallarına uyulması gereklidir.






“ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” fren blokları periyodik bakım ihtiyaç gerektirmeyecek şekilde dizayn edilmiştir. Asansör periyodik bakımlarında, düzenli olarak kontrol edilip, her hangi bir şekilde bakım firmasının bakım dışında “ÇİFT YÖNLÜ KAYMALI EMNİYET TERTİBATI” nın devreye sokulup sokulmadığı, markalı şalterin, çalışır vaziyette olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Toz temizliği yapılmalı, asansör kuyusu rutubetinden, sistemde paslanma, korozyon olup olmadığı kontrol edilmelidir. Yağ kullanılması gereken durumlarda ince yağ kullanılmalıdır.


Düzeni yapılan kontrollerde, tespit edilen hasarlı durumlarda, firmamızla irtibat kurulmalıdır. Fren bloklarındaki fren kamaları, özellikleri olan malzemelerdir ve ölçüleri P,Q (P+Q) miktarına göre hassas olarak ayarlanıp sabitlendiği için hiçbir şekilde firmamız dışında onarım yapılmamalıdır. Aşınmış parçaların kullanımı müsaade edilmemelidir. Üç kere frenlemeden sonra gerekli ise fren değiştirilmelidir. Bu aşamada firmamız ile irtibat kurulmalıdır. Onarım gerektiren durumlarda her iki fren bloğunun da tarafımıza gönderilmesi gerekmektedir


Frenleme esnasında oluşabilecek fren haricindeki asansör ekip ve ekipmanlarının firmamız ile hiç bir şekilde sorumluluğu bulunmamaktadır.

GÜVENLİK UYARILARI

-  Kılavuz rayı ISO 7465 standartlarında olmalıdır.
-  Rayda DIN 51524 (HLP 32 veya HLP 46 yağ kullanılmalıdır).
-  Fren montajı etiket değerlerine uygun yapılmalıdır.
-  Farklı seri numaralı fren blokları ile birlikte kullanılamaz.
-  Etiket değerindeki tahribat olan fren kullanılmamalıdır.

Fren, kolay montaj edilecek şekilde tasarlanmıştır. Frenin emniyet şartlarına uygun bir şekilde çalışmasını garanti altına almak için, montaj sonrasında frenin üzerinde hiçbir parça eksik olmamalıdır. Gövde üzerine sabitlenmiş olan ürün etiketi fren tipi, seri numarası, üretim tarihi, frenleme hızı, maksimum kütle ve ray kalınlığı bilgilerini içerir.

 Alt regülatör montajı EN81. 20 madde gerekleri sağlayacak şekilde yapılmalıdır. Aksi halde fren doğru çalışmayabilir.


 Fren mutlaka bu kullanma kılavuzunda anlatıldığı şekilde monte edin. Aksi halde frenler doğru çalışmayabilir.


 Regülatör montajını kendi kullanma kılavuzuna uygun kütlede kullanın.


1. Fren bloğunu ray üzerine yerleştir.

2. Tasarlanan gövde üzerine projeye uygun olarak monte edilir.
3. Fren kollarının montajı 25*25*2mm profil ile paralel bir şekilde yapılır.
4. Manuel olarak fren bloğunun yatayda hareket ettiğini doğrula
5. Fren gövdesinin orta bölümü ile ray arasında 5 mm mesafe sağla.
6. Fren makaralarının raya paralel olmasını sağla M 12*20 8.8 ayar cıvatalarıyla fren bloğunu yatayda hareket ettirecek; Fren makarası ve ray arasındaki mesafenin 3 mm olmasını sağla. Ayardan sonra cıvataları sık.
7. Her bir frenin aktarma profilinin cıvata ve somununun sıkılı olduğuna emin olunuz.
8. Fren kollarını aşağı yukarı hareket ettirerek, fren gövdesinin hareketi ve sistemin çalışmasını kontrol et.
9. Tahrik sistemi - regülatör bağlantısına uygun şekilde yapın. Aksi şekilderegülatör freni tahrik etmez ve frenleme olmaz.
10. Yılda bir kez fren gövdesi üzerinde her hangi bir aşınma olup olmadığını kontrol et
11. Fren bloğu içerisinde ya da tahrik gurubunda yabancı bir nesne olup olmadığını kontrol et.

1. Marka gurubu gibi hareketli aksamın hareketinde bir kısıtlama olmadığını kontrol et.
2. Frenleme gerçekleştikten sonra govde ve makaralardaki aşınmayı kontrol et.

 DİKKAT! Fren bloğu üzerinde herhangi bir normal olmayan durum ya da yanlış çalışma gordğnzde kendiniz müdahale etmeyin. Fren bloğu 3 kez frene geçmiş ise yenisi ile değiştirin. Fren bloğu ya da tahrik gurubunda kendiniz tamir yoluna gitmeyin, firmamız ile bağlantıya geçin.

 DİKKAT! Fren bloğunun toplam 3 kez frene geçmiş ise yenisi ile değiştirin. Asansör frene geçtiği zaman, ilk olarak kilitleme yönünü tayar edin. Motor volanını, kilitleme yönünün tersine hareket ettirerek, frenin rayla olan temasını kesin.

 DİKKAT! Asansör sisteminin frenden kurtulmasının ehliyetsiz kişilerce yapılması yasaktır. Lütfen bakımı üstlenen asansör firması ile irtibata geçin.

REGÜLATÖR HALAT BAĞLANTI KOLU 8 METRİK CİVATA İLE HAREKET EDECEK ŞEKİLDE GEVŞEK BIRAKARAK SIKILMALIDIR.

FREN BAYRAK SAÇLARINDA BULUNAN TOPLAMDA 10 ADET DELİK VARDIR. SÜSPANSİYON U DEMİRİ İLE BAYRAK SAÇLARINI 12 METRİK CİVATA İLE BİRBİRİNE SIKINIZ.

İKİ FREN TERTİBATI ARASINDA 25*25
2MM PROFİL KULLANILMALIDIR.

ARAYA TAKILAN PROFİL 8 METRİK CİVATA İLE
FREN KOLUNDA BULUNAN DELİKLERE
SIKILMALIDIR.

NOT: İKİ FREN ARASINDA KULLANILAN 25*25 PROFİL BAĞLANTININ ÜZERİNDE İŞLEM (BÜKÜM KESİM KAYNAK VS.) YAPMADAN DÜZ ŞEKİLDE TAKILMASI GEREKMEKTEDİR. **LÜTFEN DİKKAT EDİNİZ.**

Kozan **asansör** **CE** **2528**
 Tel: 332 233 03 51
 www.kozanasansor.com

Yön
 Direction **Çift Yön / Bi-Directional**

Sertifika No
 Certificate Number **LDsq08-0605-0202-23**

Ray Kalınlığı
 Rail Thickness **16 mm**

Max. Yük (P+0)
 Max. Load (P+0) **2000 kg**

Max. Frenleme Hızı
 Max. Braking Speed **2,16 m/s**

Seri No
 Serial No. **KSF-02/202 /**

Kullanım Kılavuzu
 Using Instructions

Sertifika
 Certificate




Kozan **asansör** **CE** **2528**
 Tel: 332 233 03 51
 www.kozanasansor.com

Yön
 Direction **Çift Yön / Bi-Directional**

Sertifika No
 Certificate Number **LDsq08-0605-0202-23**

Ray Kalınlığı
 Rail Thickness **9 mm**

Max. Yük (P+0)
 Max. Load (P+0) **1650 kg** **2000 kg**

Max. Frenleme Hızı
 Max. Braking Speed **2,16 m/s** **1,49 m/s**

Seri No
 Serial No. **KSF-01/202 /**

Kullanım Kılavuzu
 Using Instructions

Sertifika
 Certificate






GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve...2....yıdır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garanti kapsamındadır.
3. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla...30.....iş günüdür. Bu süre , mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 15 gün içerisinde giderilememesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
5. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;

- Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirlenen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması

-Tamiri için gereken azami süresinin aşılması,

-Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi temsilciliği ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranda bedel indirimi talep edebilir.

6. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
7. Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

YETKİLİ SERVİSLERİMİZ

İMALATÇI FİRMA

KOZAN ASANSÖR – HASAN KOZAN

Fevzi Çakmak Mah. 10637 Sok. No:11/1

Karatay/KONYA/TÜRKİYE

TEL : +90 332 233 03 51

Web: www.kozanasansor.com Mail: info@kozanasansor.com